Санкт-Петербургский Водник

№ 20 (1450) май 2012 г.

Газета Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций

Память о героях

Накануне праздничных мероприятий, посвященных Дню Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, была организована поездка в поселок Муезерский (Карелия) для проведения торжественно-мемориального церемониала на воинских захоронениях. В поездке приняли участие проректор по воспитательной работе О.А. Лиходей, профессор А.С. Пряхин, заместитель директора ЦВР по культурно-просветительской работе Т.Е. Гущина, заведующий студенческим клубом И.Н. Иванов, студенты творческих коллективов вуза: ансамбль современного танца «Фьюжен», ансамбль барабанщиц «Балтийские чайки» и ансамбль русской песни «Маков цвет». Ребята выступили перед жителями поселка с праздничным концертом. Это была вторая поездка к священным для вуза местам после большого перерыва.

Память о былых сражениях неизменно возвращает нас к прошлому, к своим историческим корням. О Великой Отечественной войне сказано и написано очень много. Но на протяжении долгих лет появляются новые имена героев, рассказы о неизвестных ранее подвигах, сооружаются обелиски – люди помнят о «героях былых времен». В небольшом карельском поселке Муезерский в честь воинов 32-го Ленинградского партизанского отряда, геройски погибших в боях за рубежи нашей Родины, в 1988 году был сооружен монументальный памятник.

В состав отряда входили и студенты Ленинградского института водного транспорта (ЛИИВТа), которых отправили в помощь пограничникам для защиты наших северных границ. О судьбе этого отряда на протяжении многих лет – до самого 40-летия Победы - практически ничего не было известно. Только ветераны отряда «Вперед» не уставали напоминать об отряде, собирали сведения по крупицам. Выяснилось, что отряд был грозной боевой силой, несмотря на свою малую численность: в нем всего-то было 115 человек.

В 1985 году неожиданно нашёлся бывший командир отряда – Волков, а через год (в 1986 году) в поселок Муезерский приехали Конюшко, бывший комвзвода и Габидуллин, бывший комиссар отряда. Они-то и рассказали муезерцам о боевом пути 32-го отряда, о беспримерном мужестве ленинградских студентов нашего вуза, которые ценой своей жизни отстояли границу. Вдоль советско-финской границы (на протяжении 700 километров) велись ожесточенные, кровопролитные бои. Финны рвались к стратегическим объектам: железной и автомобильной дорогам, Беломорско-Балтийскому каналу – потенциальным путям для союзнической помощи. Но планам неприятеля не суждено было осуществиться. А подвиг героического отряда увековечили потомки.

Интересна история сооружения памятника. Можно сказать, мемориал создавали всем миром. В народной стройке участвовали специалисты, рабочие, студенты ЛИВТа, ПО «Ижорский завод» и ЛОМО. Муезерцы тоже оказывали посильную помощь. Руководил отрядом строителей Л.И. Погодаев, заслуженный деятель науки РФ, профессор кафедры технологии конструкционных материалов нашего университета. Именно ему было поручено создать проект памятника и воплотить его в жизнь. Дизайнером выступил В.М. Лукьянченко, сотрудник опытного конструкторского бюро нашего вуза.

В объединении «Ижорский завод» были изготовлены главные элементы мемориала: стела, ее основание, мемориальная доска. Вся конструкция выполнена из нержавеющей стали.

Оперативно и грамотно решал тяжелейшие вопросы отправки материалов и элементов мемориального комплекса из Ленинграда в п. Муезерский (общий вес 13, 5 тонны) А.С. Пряхин, к.т.н., профессор. На стройке он был незаменим: мастерски управлялся с топором, лопатой, ломом и коловоротом.

Функции прораба на сооружении мемориала выполнял М. Мацкевич, инженер отдела капитального строительства, студент-заочник. Он руководил всеми технологическими процессами строительства – закладкой фундамента, планировкой и оформлением площадки. В создание памятника большой личный вклад внес сотрудник ЛИВТа, ветеран Великой Отечественной войны А.М. Соловьев. Совершенно безвозмездно трудились вместе со старшими товарищами студенты-третьекурсники ЛИВТа В. Мигович, В. Путинцев, А. Пушкин, С. Бояринов, Д. Виленчук и А. Митягин.

Л.И. Погодаев вспоминает, что работа была физически тяжелой, уставали невероятно, но общее благородное дело объединяло, придавало сил. Сообща осуществили сооружение памятника за две недели.

«Очень трогательной была обстановка на открытии памятника, - вспоминает Леонгард Иванович. - На митинг пришли муезерцы от мала до велика. Щемило сердце, глядя, как маленькие дети возлагали к мемориалу алые гвоздики». На передней, наклонной части опоры стелы – металлическая доска с надписью: «Вечная слава павшим в боях за Родину рабочим Ижорского завода, ГОМЗа, студентам ЛИИВТа – воинам 32 Ленинградского партизанского отряда 1941- 1945 гг.»…

Продолжение на стр. 2

Партизанам-волковцам

В партизанских краях
заповедной земли,
Полных тихой и светлой печали,
Где бойцы в сорок первом году
полегли,
Вырос памятник этот из стали.
Партизаны разили врагов из засад
На дорогах лесных и проселках,
Сеял страх среди финнов
особый отряд –
Им бесстрашно командовал Волков.
Силы были неравны;
под шквалом огня
Разрывали кольцо окруженья…
Перед павшими головы низко склоня,
Торопились живые в сраженье.
Хоронили бойцов, не сбивая гробов,
Мхом болотным тела прикрывали.
А вокруг кругляки
красно-бурых грибов
Рассыпала земля, как медали.
Досмотреть оставляла кровавые сны,
Воронье собирая на тризну…
По законам невиданно страшной войны
Уходили солдаты из жизни.
Из студентов ЛИИВТа отряд состоял,
Из рабочих с Ижоры и ГОМЗа…
Им во славу в высокий и яркий накал
Загораются звезды из бронзы.
Стрелы памяти взмыли, как в бой,
как в прорыв,
Бросив наземь крылатые тени,
Нержавеющей сталью навеки скрепив
Неразрывную цепь поколений.

Л.И. ПОГОДАЕВ
13 июля 1988 г, пос. Муезерский

«Современные тенденции и перспективы развития водного транспорта России»

15-16 мая в СПГУВК прошла III межвузовская научно-практическая конференция студентов и аспирантов «Современные тенденции и перспективы развития водного транспорта России».

В конференции в очной и заочной формах приняли участие более 100 человек из вузов водного транспорта, в том числе: ВГАВТ, ГМУ им. адм. Ф.Ф.Ушакова, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, МГАВТ, НГАВТ, СПбГМТУ. На конференции были представлены интересные научные доклады и разработки по следующим направлениям: водные пути и гидротехнические сооружения, портовая техника и электромеханика, судостроение и судоремонт, судовождение, навигация и связь на водном транспорте, природоохранная деятельность на водном транспорте, информационные системы и технологии на водном транспорте, экономика и управление на водном транспорте, гуманитарные, социальные и правовые проблемы водного транспорта.

Пленарное заседание было приурочено к открытию большого конференц-зала «Форум» (ауд. 353), оборудованного современной мультимедиа аппаратурой с системой дистанционного управления. С приветственным словом к участникам обратился ректор университета С.О. Барышников. Доклад на тему: «Стратегические направления развития внутреннего водного транспорта России» представила проректор по научной работе д.э.н., профессор Т.А. Пантина.

16 мая состоялась первая научно-практическая online-конференция вузов водного транспорта **«Актуальные проблемы развития водного транспорта России»**, организованная СПГУВК, Волжской государственной академией водного транспорта и Московской государственной академией водного транспорта, на которой присутствовали участники III межвузовской научно-практической конференции. Во время сеанса видеосвязи было представлено 18 докладов аспирантов и студентов в области развития внутреннего водного транспорта России, обеспечения безопасности судоходства и внедрения инновационных технологий на водном транспорте.

От нашего вуза с докладами выступили аспиранты Т. Нычик, Д. Филиппова, А. Белоусов и студент V курса факультета информационных технологий стажер-аспирант В. Мальцев. Доклад Т. Нычик «Мероприятия и программные решения по улучшению технического состояния судоходных шлюзов» был отмечен дипломом третьей степени как один из наиболее интересных. Тезисы докладов будут опубликованы в сборнике трудов 14-го Международного научно-промышленного форума «Великие реки (экологическая, гидрометеорологическая, энергетическая безопасность)».

Участники конференции очень ответственно отнеслись к подготовке мероприятия, представив серьезные научные доклады. Более 100 статей опубликованы в сборнике трудов конференции по направлениям.

Михаил ФЕДОРОВ, председатель СНО

НАУКА

Продолжение. Начало на стр. 1

Память о героях

5 мая делегация от СПГУВК отправилась к местам боевой славы… 12 часов добирались на автобусе до места назначения по дороге, напоминающей чем-то фронтовую: автобус лихо подбрасывало на ухабах. Несмотря на усталость после утомительного пути, студенты, проявив сознательность и стойкость, быстро включились в работу и с воодушевлением выступили с концертом. По-другому и быть не могло, ведь муезерская молодежь не расходилась и ждала начала концерта три часа!

Ольга Аркадьевна Лиходей, проректор по воспитательной работе, рассказала со сцены, как после трудных 1990-х сотрудники университета беспокоились: как там наш памятник? Приехали – увидели: за состоянием памятников здесь тщательно следят, относятся к ним бережно. Профессор университета Александр Сергеевич Пряхин в этих краях не был с четверть века. Он помнит, как студенты, работавшие над памятником, вечером побежали на танцы и, разумеется, нарвались на конфликт с местными жителями: те думали, что «шабашники» прикатили. А потом к студентам заявился местный авторитет: «Можете ходить, где хотите. Вас не тронут». Оказывается, он узнал, кто это такие и что тут делают…

…Ещё в советское время у памятника пограничникам зарыли гильзу сорокапятки. В ней – обращение «К комсомольцам 2017 года». Многое изменилось в стране и в поселке, но все ждут 2017-го: вскрыть и прочитать напутствие.

И. ЦИВИЛЕВА, И. МОИСЕЕВА

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

Подведены итоги, намечены перспективы

24 мая в СПГУВК прошло совещание совета Северо-Западного регионального отделения Международной Ассоциации строительных высших учебных заведений. Были подведены итоги работы СЗРО АСВ и составлен план на следующий год. Председатель совещания и СЗРО АСВ - Рыбнов Е.И, д.э.н, профессор, ректор СПБГАСУ, вице-президент АСВ.

С докладом «Проблемы и перспективы развития дополнительного профессионального образования (ДПО)» выступил Акимов П. А., первый вице-президент АСВ, председатель Совета учебно-методического объединения в области строительства, проректор Московского государственного строительного университета. В совещании приняли участие представители 14 вузов.

Подробно об этом мероприятии читайте в следующем номере нашей газеты.

Наркотикам – нет!

17 мая в конференц-зале «Форум» (ауд.353) прошло мероприятие по программе «Профилактика наркотизации молодежи» под руководством председателя правления Межрегиональной антинаркотической ассоциации Севельева А.В.

Студентам 1-2 курсов всех факультетов был показан фильм «Глазами собаки», после просмотра которого состоялось интерактивное обсуждение причин и последствий наркомании. С последними данными о принятых и готовящихся к принятию законодательных актов РФ об ответственности за распространение и употребление наркотических и психоактивных веществ, в том числе через сеть Интернет, выступили уполномоченный представитель ФСКН, а также специалист по профилактике наркомании Культурного центра МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Л. Армер.

Заслуженная награда

В Министерстве транспорта РФ в Москве состоялась церемония награждения работников транспортных вузов памятными знаками.

За большой вклад в воспитание молодежи СПГУВК был награжден Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации».

И.Е. Левитин в торжественной обстановке вручил Почетный знак проректору по воспитательной работе вуза О.А. Лиходей. Награда будет храниться в музее университета.

С 24 по 28 мая года в СПГУВК проводились краткосрочные курсы повышения квалификации по программе «Реформирование сети государственных учреждений Росморречфлота».

Математические олимпиады в СПГУВК

СПГУВК стал участвовать в городских математических олимпиадах с конца 70-х годов. Занятия с группой студентов в то время вели доценты Коптев А.В., Ястребов М.Ю. и Ланева И.В. Лучшее достижение наших студентов в эти годы – 6-е командное место на городской олимпиаде технических вузов Ленинграда. Это достаточно серьезный результат, поскольку все вузы выступали в одной группе и нашим студентам приходилось бороться с такими вузами, как Политех, ЛИТМО, ЛЭТИ. Запомнился лидер нашей команды 80-х годов – Романеев Сергей (электротехнический факультет).

По результатам своей деятельности Коптев А.В., Ланева И.В. и Ястребов М.Ю. в 1985 году выпустили удачное методическое пособие по подготовке студентов к математическим олимпиадам, на которое в дальнейшем опирались преподаватели, подхватившие флаг олимпиадного движения в нашем вузе.

С 1992 года по 1999 год СПГУВК не участвовал в городских математических олимпиадах. Но с 1999 года, благодаря энтузиазму проректора по учебной работе Сумеркина Ю.В. и заведующего кафедрой математики Ястребова М.Ю., занятия по подготовке к олимпиадам были возобновлены, причем не как общественная, а как учебная работа. Это вывело олимпиадное движение в нашем университете на более высокий уровень.

Н.М. Гулевич с командой

Олимпиадные занятия были разделены: занятия по математике на 1 курсе ведет доцент Кузнецов В.О., на 2-5 курсах – доцент Гулевич Н.М.

Цель этих занятий:

- выделить и поощрить студентов, желающих активно заниматься математикой;
- поднять общую математическую культуру студентов;
- сохранить у способных ребят интерес к математике;
- привить студентам навыки к научно-исследовательской работе;
- подготовить и сформировать команду университета для участия в различных математических олимпиадах;
- поддержать престиж университета.

Здесь же решается задача непрерывного математического образования студентов старших курсов, желающих в дальнейшем использовать математические методы в научной работе.

Долгое время наш вуз не был призером городских математических олимпиад. Но накопленный опыт и установившиеся традиции привели к закономерным успехам: в 2006 году наша команда в составе Чалдыкина Е.И., Куприянова И.А., Бабинина А.И., Казанцева Н.В., Строкова Д.А., Федотовой А.О. заняла 2-е место на городской олимпиаде среди студентов технических вузов. Наибольший вклад в это достижение внесли лидеры Чалдыкин Е.И. и Куприянов И.А. С тех пор наши студенты регулярно становятся призерами в командном или личном зачете городских, региональных и международных олимпиад.

Отметим победителей олимпиады СПГУВК 2012 года: Янюшкин К.А. - 1-е место; Ф.Ф. Гусейнов - 2-е место; Лебедев Н.А. и Данилова Ю.С. - 3-е место.

За эти годы авторы этой заметки опубликовали более 40 методических пособий и статей по подготовке студентов к математическим олимпиадам.

Важно то, что в олимпиадном движении нашего университета огромное количество студентов прошло через математическое творчество, полюбило математику и приложило ее к конкретным научным и прикладным исследованиям. Активные участники олимпиадных занятий становятся аспирантами нашего университета (Благинин Е., Данилюк В.А., Гельвер В.А., Соколов С.С., Хан И.А., Чалдыкин Е.И. и другие), защищают диссертации и работают преподавателями и сотрудниками в СПГУВК.

Н.М. ГУЛЕВИЧ, В.О. КУЗНЕЦОВ

Победители конкурса на лучший перевод по английскому языку:

I место – Софья Андреева (СК-23);

II место – Юлия Каранева (СП-21);

Дарья Сенюшкина (ГТ-22);

Андрей Морозов (ГТ-23);

Дмитрий Цыток (ЭТ-21).

Поздравляем!

В нашей истории есть «Зенит»

В Санкт-Петербурге слово «Зенит», конечно же, ассоциируется с футболом. Однако были времена, когда фотоаппарат «Зенит» - изделие Ленинградского оптико-механического объединения (ЛОМО) – был популярным среди любителей и профессионалов фотографического дела, да к тому же еще и конкурентоспособным на международном уровне. Тогда и аббревиатура ЛОМО как товарный знак объединяла понятия «хорошая оптика» и «хороший футбол», так как ленинградский «Зенит» был приписан к этому известнейшему отечественному предприятию точной механики и оптики, можно сказать, находился у него «на балансе».

Закончившийся в России футбольный сезон необычен – он длился полтора года и стал переходным на пути к европейскому стандарту национальных чемпионатов. Очень приятно, что «Зенит» в этом чемпионате оказался лучшим с хорошим гандикапом и второй сезон подряд становится чемпионом России.

Футбол, бесспорно, спорт № 1 и в мире, и в России. В нашем вузе, славящемся высокими спортивными достижениями и традициями, футбол также популярен. Команда ЛИВТа-СПГУВК – постоянный участник городских студенческих первенств по минифутболу, которые проводятся в последние годы.

В ретроспективном плане результаты прошлого сезона можно сопоставить для «Зенита» с его первым большим достижением национального уровня – победой в Кубке СССР. В послеблокадном, еще военном 1944 году ленинградский «Зенит» стал обладателем Кубка СССР по футболу. Это была нелегкая, но знаковая победа!

Капитан команды "Зенит" И.Г. Куренков получает Кубок СССР

В завершающей стадии Кубка 1944 года «Зенит» играл с известнейшими и популярнейшими (до сих пор) командами «Спартак» (Москва) и ЦДКА (ЦСКА).

Конечно же, футбол тех лет, его философия, смысл и содержание, форма и атрибутика были другими. В частности. Игровые мячи финальной части Кубка СССР по футболу 1944 года были со шнуровкой, что наверняка плохо или вообще никак не представляет себе современная молодежь.

Непременным участником любого спортивного единоборства является судья (рефери), внешний вид которого также отражает соответствующую эпоху. В полуфинале кубка страны соперником «Зенита» был «Спартак». Судил эту встречу известный рефери, судья всесоюзной категории Саар.

«Зенит» начал тот матч агрессивно, атака за атакой следовали на ворота «Спартака». Вратарь и защитники» Спартака» работали, как говорится в таких случаях, в поте лица, чтобы отстоять свои ворота в неприкосновенности. «Зениту» этого сделать не удалось: для него игра складывалась драматично. Ленинградцы первыми пропустили гол. Отчаянный прыжок вратаря не спас команду. Счет в первом полуфинальном матче со «Спартаком» для «Зенита» стал 0:1. Серия из двух матчей закончилась нелегкой победой «Зенита» с общим счетом 3:2. Можно сказать, что в последней встрече этого сезона «Спартак» вернул старый «должок» и выиграл у чемпиона с таким же счетом.

Переполненные трибуны финального матча на столичном стадионе "Динамо"

И вот финал, где «Зенит» ждал грозный ЦДКА во главе с легендарным Г. Федотовым.

Тогда команды, приветствуя и как бы поздравляя и благодаря друг друга, обменивались букетами цветов. Это делали капитаны.

В футбольном мире, да и в общественной жизни страны того времени был подъем: люди устали от войны. От страшной 900-дневной фашистской блокады Ленинград был окончательно освобожден только 27 января 1944 года. Изможденный невероятными испытаниями народ хотел мирных зрелищ – матч игрался при переполненных трибунах. Финал проводился на столичном стадионе «Динамо» в присутствии более 50, а по некоторым данным, около 70 тысяч болельщиков. Увы, и на этот раз, так же, как в полуфинале со «Спартаком», «Зенит» оказался в роли отыгрывающегося. В перерыве между таймами тренеру Лемешеву пришлось приложить немало усилий, чтобы «подогреть» и настроить игроков.

Команда активизировалась, обострила игру и довела самый главный матч года до победы со счетом 2:1. Кубок страны, выигранный в упорнейшей борьбе с грандами советского футбола, заслуженно оказался в руках капитана «Зенита» И. Куренкова.

Настал звездный час и команды и ее капитана, который впоследствии почти 20 лет (с 01.08.1952 по 01.10.1971) проработал на кафедре физической культуры и спорта Ленинградского института водного транспорта.

Иван Герасимович Куренков – мастер спорта СССР по футболу, родился 31 декабря 1912 года в станице Донской Краснодарского края. В 1932 году он окончил ФЗУ при заводе им. Седина в г. Краснодаре по специальности «токарь», неплохо играл в футбол. В этом же году по путевке комсомольской организации завода был командирован на учебу в Ленинград в Институт физической культуры Им. П.Ф. Лесгафта, который успешно окончил в 1936 году. На протяжении последующих пяти лет, до начала Великой Отечественной войны, работал в Ленинградском городском Совете ДСО «Спартак» тренером и игроком футбольной команды мастеров. В июне 1941 года он был призван в ряды Красной Армии, где прослужил до марта 1944 года в госпитале № 1443 Ленинградского фронта. В 1944 году демобилизован и направлен на работу в Ленинградский областной Совет ДСО «Зенит» в команду мастеров по футболу. После окончания карьеры футболиста с 1947 по 1952 год работал в Военно-воздушной инженерной академии на должности старшего преподавателя по физической подготовке. В июле 1952 года принят в Ленинградский институт инженеров водного транспорта преподавателем на кафедру физической культуры и спорта, а с 12 сентября того же года переведен на штатную должность старшего преподавателя, как выдержавший конкурс.

Моменты матча "Зенит"-"Спартак"

Иван Герасимович, по всей вероятности, неспроста был капитаном «Зенита». Он имел аналитический склад ума, обладал организаторскими способностями. Работая в институте, активно занимался научно-методической и общественной работой, был членом президиума и научно-методического совета городской федерации футбола и хоккея. Между кафедрой физической культуры ЛИВТа и кафедрой футбола Института физической культуры им. П.Ф. Лесгафта был установлено творческое сотрудничество, по сути, создан один из центров научно-методической работы Ленинградской научной школы развития футбола и подготовки высококвалифицированных тренерских кадров. Выдающимися представителями этой научной школы впоследствии были тренеры «Зенита», ЦСКА и сборной СССР Ю.А. Морозов и П.Ф. Садырин.

Теоретические знания и практический опыт научно-педагогической деятельности И.Г. Куренкова были востребованы, в том числе на международном уровне. За время работы в вузе он дважды направлялся в заграничные командировки: Демократическую Республику Вьетнам и Алжир в качестве советского специалиста по спорту.

Кроме преподавательской работы Иван Герасимович вел секцию футбола, тренировал сборную команду ЛИВТа. В 70-е годы прошлого столетия студенческая команда института имела, как говорят сегодня, высокий рейтинг и доставляла много неприятностей известным коллективам.

Надо сказать, что в эти годы на кафедре физической культуры и спорта ЛИВТа работало много высококлассных специалистов, искренне преданных своему делу. Среди них: Г.С. Перемышлин, участник Олимпийских игр-1980 в качестве судьи по легкой атлетике; Г.Д. Попова, член сборной СССР по лыжам; Э.К. Шнейдер, волейболист; Г.А. Штак, участник лыжного батальона в финской войне 1939 года; Г.Л. Владимиров, баскетболист; А.М. Харламов, положивший начало развитию хорошо известного сегодня зимнего полиатлона. Особо можно выделить И.И. Ульянова, как имеющего отношение к вопросу, вынесенному в заголовок данной статьи. Игорь Иванович Ульянов – первый капитан знаменитой теперь яхты «Акела», флагмана и заслуженного лидера парусной флотилии СПГУВК, борт которой принимал звездный состав ленинградского «Зенита».

В общественной и спортивной жизни нашего вуза 1980-е годы прошлого столетия знаменательны тем, что благодаря М.Н. Парамонову, работавшему ведущим инженером ВЦ пароходств Северо-Западного бассейна и автору данной статьи, возглавлявшему тогда спортивный клуб института, между «Зенитом» и ЛИВТом установились добрые, дружеские отношения. Команда неоднократно бывала в гостях у коллектива института, а мы – у них на базе в Удельном парке. Эти встречи часто сопровождала великолепная творческая бригада Ленинградского телевидения во главе с прекрасным спортивным комментатором, в прошлом игроком ленинградского «Динамо» Геннадием Орловым и волшебником спортивного репортажа Эрнестом Серебрянниковым.

Приветствие капитанов: Г.Федотов (ЦДКА) слева, И.Куренков ("Зенит")

В 1985 году «Зенит» впервые в своей истории стал чемпионом страны, а чемпионские сезоны, как известно, не бывают простыми. По ходу сезона у игроков накопилась физическая и особенно психологическая усталость от бремени лидерства. Футболистам надо было отдохнуть, отвлечься от футбола. И тогда принимается решение организовать выход команды в Финский залив на яхтах «Акела» и «Асмадей».

Установлению таких отношений между клубом и вузом способствовали тренерский коллектив команды и, прежде всего, старший тренер П.Ф. Садырин, ректор, профессор В.А. Легостаев и начальник ВЦ ПСЗБ (впоследствии ректор ЛИВТа, профессор) А.С. Бутов.

Вспоминается забавный случай во время одной встречи. В актовом зале вуза болельщики задали вопрос кумиру многих, надежному стражу ворот М. Бирюкову: «Михаил, расскажите, как вы тренируетесь?» То ли Михаил не ожидал такого вопроса, то ли был не в настроении, его ответ был чрезвычайно лаконичным: «По самочувствию». На что Г. Орлов с присущей ему реакцией и добрым юмором добавил: «Как видите, у Михаила самочувствие всегда в порядке». По всей вероятности «в порядке» и сейчас, поскольку с вратарями у «Зенита» нет проблем, а работа с вратарями в команде – ответственность М. Бирюкова.

Последняя встреча с футболистами «Зенита» в нашем вузе была 14 декабря 2010 года, когда к нам в гости приехали чемпионы СССР по футболу В. Долгополов, Д. Баранник и С. Дмитриев. Они приехали к нам с Кубком чемпионов России 2010 года.

Для продолжения наших встреч есть хороший предлог. В декабре текущего года исполняется 100 лет со дня рождения капитана «Зенита», обладателя Кубка СССР 1944 года и нашего преподавателя И.Г. Куренкова. В связи с этим было бы правильным организовать и провести на нашей спортивной базе межвузовский турнир по мини-футболу, пригласив к участию футбольный клуб «Зенит».

Встреча с футболистами "Зенит" в нашем вузе 14 декабря 2010 г.

В.А. БАБУРИН
заведующий кафедрой математического моделирования и эконометрии, профессор

Дарить солнце людям

30 мая в рамках «Программы гармонизации межэтнических и межкультурных отношений, укрепления толерантности в Санкт-Петербурге» в Доме молодежи Василеостровского района (Большой пр., д.65) в третий раз пройдет замечательный праздник - «День Африки».

Мероприятие традиционно проводится по инициативе Санкт-Петербургской общественной организации «Африканское единство», администрации Василеостровского района Санкт-Петербурга при поддержке СПб ГУ «СПб Дом национальностей».

Активное участие в организации и проведении «Дня Африки» принимает Адам Ахмед, генеральный секретарь Санкт-Петербургской общественной организации «Африканское единство», заместитель директора ЦОУиУ нашего университета.

Посетители «Дня Африки» смогут оценить выставку работ молодых художников, а также выставку народного и этнического творчества. В концертной программе «Африка: культура, традиции, обряды» выступят артисты народов Африки (в праздничных мероприятиях примут участие выходцы из 40 африканских стран). По традиции гости будут дегустировать камерунскую, сенегальскую, гвинейскую, малийскую, ганскую, замбийскую, суданскую, египетскую и ангольскую кухни.

В числе приглашенных гостей и участников праздника - Комитет по внешним связям, Комитет по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, Комитет по образованию, дипломаты, представители посольств африканских стран в Москве, Почетные консулы республик Анголы, Сенегала, Намибии в Санкт-Петербурге, представители Законодательного собрания Санкт-Петербурга, представители вузов нашего города, представители СМИ.

За чашечкой кофе мы беседуем с Адамом Ахмедом, замечательным человеком, много лет проработавшим в нашем вузе. Открытая улыбка, веселые глаза и руки под цвет кофе… Говорим о его жизни, взглядах, убеждениях и активной деятельности.

Адам Ахмед, приехав из Судана, поступил в СПГУВК. Получив образование судоводителя, год отработал по специальности, ходил к берегам Южной Америки, Северной Африки. Но вскоре он понял, что эта профессия не для него, и получил второе образование в нашем вузе, на этот раз - юридическое.

На вопрос: «Почему он приехал в Россию и поступил именно в Университет водных коммуникаций?» - Адам Ахмед ответил:

- Все произошло совершенно случайно. Мечтал путешествовать, посмотреть мир, поэтому остановил свой выбор на профессии судоводителя. А тут друг пригласил в Москву, и я поехал к нему. Но, увидев рекламу СПГУВК, понял, что нужно ехать в Санкт-Петербург и пытаться поступить в этот вуз. Отец купил билет в Петербург, обратного билета не было, да и денег на него тоже... Самолет приземлился в Северной столице 19 января. Первое, что повергло меня в шок ,- вид из окна самолета. В Судане - зелено и солнечно, а тут, кроме дорог и белого снега , ничего не было видно. Очень удивило метро. У нас на родине считается нормальным, когда ты улыбаешься другим людям или здороваешься несколько раз в день: сколько раз видишь знакомого, столько и желаешь ему здоровья. А здесь вокруг хмурые лица…Мне, семнадцатилетнему парню, не знавшему язык, город, первое время приходилось туго, скучал, очень хотелось домой…

Мечта осуществилась, я поступил в вуз, жил в общежитии, был старшим по этажу, принимал активное участие в жизни вновь прибывших иностранных студентов. Потом мне предложили работу в СПГУВК.

Наблюдая недоброжелательное отношение горожан к иностранцам, в особенности из южных стран, я задался целью изменить ситуацию к лучшему.

В 1999 году в Санкт-Петербурге была создана Организация Африканского Единства. Мы с группой единомышленников начали осуществлять в городе программу толерантности. Цель деятельности Организации - содействие реализации социальных, экономических, трудовых, культурных и иных прав, свобод и законных интересов африканцев, находящихся в Санкт-Петербурге.

Развивая программу толерантности, я начал свою деятельность с кафедры физической культуры. Язык спорта - международный язык. Уже три года проводится международный студенческий фестиваль «Наш дом – планета Земля», который является ярким событием в жизни не только студентов, приехавших из других стран, но и тех, кто с радостью готов приобщиться и поддержать иностранную культуру. Также, уже несколько лет подряд, проводится «День Африки». Африка разная, в ней расположено 57 стран со своей культурой, обычаями, языком. На этом празднике можно познакомиться с особенностями этого удивительного континента, его людьми.

Адам Ахмед с горечью говорит о том, что люди зачастую обвиняют иностранцев в тотальной преступности. Но преступность не имеет национальности. Человек бывает хорошим или плохим независимо от принадлежности к какой-либо стране.

В настоящее время в России развивается программа Образовательной миграции – источник квалифицированных и интегрированных в стране иностранных граждан. Это будущее взаимодействие стран, а значит, успешное и мирное сосуществование. Иностранные граждане, получившие образование в России, как правило, возвращаются на свою родину или едут работать в Европу, где их ценят как специалистов.

Адам Ахмед совершенно прав, говоря, что людям не хватает толерантности по отношению к другим нациям. Правильная политика в этом вопросе – залог мирного и продуктивного сосуществования людей разных вероисповеданий. Хочется сказать: «Люди, будьте добрее. Каждый может оказаться иностранцем в другой стране. Нужно непредвзято относиться к человеку, оценивать его не по национальности, а по заслугам и поступкам!

…Адам Ахмед всегда улыбается, это отзывчивый и добрый человек. Интересно, в Судане все такие положительные люди? Наверное, народы Африки « впитывают в себя» солнце с рождения и щедро дарят его другим в улыбке, в поступках. Нам, северянам, стоит этому поучиться !

Валерия РЫБАКОВА

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

Конференция, посвященная М.В. Ломоносову
К 300-летию со дня рождения ученого

16 апреля для курсантов I курса в рамках предметной недели цикловой комиссии общеобразовательных дисциплин состоялась студенческая конференция, посвящённая 300-летию со дня рождения выдающегося русского ученого, просветителя и поэта XVIII века Михаила Васильевича Ломоносова.

Михаил Ломоносов, щедро одаренный от природы, сумел проявить себя практически во всех областях познания мира и оставил огромное наследие, знать и изучать которое не только необходимо, но и интересно.

Целью конференции являлось формирование чувства патриотизма и гордости за свою страну, получение новых научных знаний у курсантов филиала, знакомство с исследованиями и достижениями великого ученого.

Организаторы постарались сделать так, чтобы ни одна из сфер деятельности Ломоносова не осталась незамеченной. Выступления курсантов были разбиты на секции в зависимости от предмета исследования. Мы заслушали доклады по литературе и грамматике, математике, минералогии, химии, физике. Для наглядности выступления учащихся сопровождались презентациями. Открылось мероприятие докладом И. Бариновой о вкладе исследователя в русскую литературу и грамматику.

Каждая секция старалась удивить зрителя чем-то особенным. Так, в разделе «Физика», кроме доклада «Физика – прикладная наука» (К. Логарас, И. Жевнеров, И. Юрченко, Р. Иванов) о законе сохранения энергии, о нечувствительных физических частицах, из которых, по мнению ученого, построено все окружающее, зрителям был показан спектральный опыт. Ломоносов полагал, что белый свет состоит из красного, жёлтого и голубого. Мы смогли убедиться в правильности этого предположения, глядя на вращающийся круг Ньютона.

«Химия» привлекла внимание интерактивной игрой по таблице Менделеева. В разделе «Астрономия» участники конференции посмотрели видеоматериал о прохождении Венеры по диску Солнца, сделанный Новокузнецкой обсерваторией. Подобное явление можно будет наблюдать 6 июня 2012 года. Изюминкой конференции стало выступление К. Логараса и Р. Морозова, которые прочитали в оригинале выписки из «Британской энциклопедии» о достижениях русского ученого.

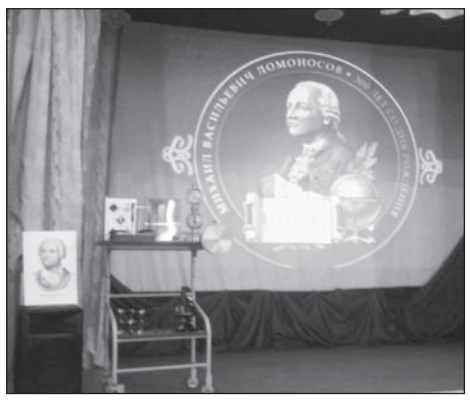
Отметим так же доклад Н.Егорова и Л. Пашкова «Математика – прикладная наука». Ломоносов признавал за этой наукой «первенство в человеческом знании» и говорил, что «математику надо учить, она ум в порядок приводит».

Многие открытия великого ученого были оценены уже при его жизни. Многие из них оценят только через столетия. Но всё-таки оценят… и не только в России… Сложно назвать область науки, техники и культуры, в которую он не внес бы свой вклад. Многогранен не только талант Ломоносова, но и удивительна сама его личность, отличавшаяся постоянным стремлением к научному поиску, неутолимой жаждой знаний, упорством и бескорыстием в науке, самоотверженной любовью к своей стране, к своему народу, «радением за распространение наук в Отечестве».

На конференции были представлены доклады: «Мнение Эйлера об открытиях» - А. Филатов, «О пользе Отечества» - М. Богданов, «Историческое значение Северного морского пути» - Ю. Пустошкин, «Геология и минералогия» - Т. Москалюк.

Как яркая разноцветная мозаика, на протяжении всего мероприятия звучали отрывки из стихотворений Ломоносова в исполнении: М. Божко, Д. Бережного, Е. Вилкова, А. Павлова, М. Толкача, К. Логараса, Я. Малевича, А. Павлова, А. Орешникова, С. Петрова, Д. Буданчикова, торжественный стиль которых передавал колорит эпохи.

Организаторы конференции попытались воссоздать научный антураж. На сцене была представлена инсталляция с весами, ретортой, микроскопическими кристаллическими решетками, цветными стеклами. Особое впечатление производил телескоп.



Хочется выразить слова благодарности С.Г. Хлебниковой, председателю цикловой комиссии общеобразовательных дисциплин и всем участникам конференции за проделанную работу и проявленный интерес.

Методическая служба Беломорско-Онежского филиала «СПГУВК»

«Люди, помните «Ижору!»

В нашем университете состоялся показ замечательного документального фильма «Люди, помните «Ижору!», который произвел на студенческую аудиторию сильное впечатление. Режиссер А.И. Сорокин провел огромную научно-исследовательскую работу, собирая по крупицам бесценный материал: документы, справки, воспоминания ветеранов о гибели корабля «Ижора». Этот фильм о малоизвестном и, на первый взгляд, незначительном эпизоде войны, но на самом деле, как говорят факты, повлиявшем на её исход. Расскажем о тех трагических событиях более подробно.

1 октября 1941года на Московской трехсторонней конференции (Великобритания, США, Советский Союз) было подписано соглашение о взаимных поставках военно-стратегических и сырьевых материалов, известное как Первый (Московский) протокол. Согласно решению заседания транспортной и военно-морской комиссий на Московской конференции, СССР должен был получать ежемесячно около 500 тысяч тонн грузов, для чего требовалось, как минимум, сто транспортных судов. США фактически отказалась участвовать в перевозках, ссылаясь на закон о нейтралитете. Советский Союз, исходя из возможностей тоннажа, мог перевезти не более четвёртой части. Поэтому оставшиеся 3/4 груза ложились на Великобританию. Одним из основных препятствий для осуществления регулярных поставок была их транспортировка. Существовало три основных маршрута доставки ленд-лизовских грузов в СССР: северный, тихоокеанский и трансиранский. Самым коротким (2,000 миль) и удобным был северный маршрут: через Великобританию и Исландию в порты Архангельск и Мурманск. Суда проходили это расстояние за 10-12 суток, двигаясь по узкой трассе шириной до 200 миль. Но более безопасными были порты Белого моря: Архангельск и Северодвинск (бывший Молотовск). Как и Мурманск, они имели выход к железной дороге, но в отличие от него зимой эти порты не могли функционировать без помощи ледоколов.

Из воспоминаний академика Лившица: «*Я встречал и провожал почти все конвои, в том числе и «QP-8» и «PQ-12». За организацию союзных конвоев и их непосредственное охранение на всем переходе от портов Англии до меридиана 20 градусов восточной долготы отвечало британское адмиралтейство, а Северный флот в своей зоне усиливал корабельный эскорт, обеспечивал прикрытие авиацией к базам, проводил разведку и траление. До конца 1942 года, конвои, шедшие в СССР, обозначались индексом «PQ», а выходившие из советских, северных портов – «QP». Затем вплоть до конца войны эти конвои для повышения секретности имели соответственно индексы «JW» и «RA» и носили порядковые номера, начиная с 51».*

После активизации Полярных или, как их называли, «Русских» конвоев в Арктике, Гитлер решил пересмотреть своё отношение к арктическому пути. Артерия, которая связывала два континента, была тогда жизненно необходима СССР, противостоявшему почти всей европейской экономике, мобилизованной Гитлером на свои честолюбивые планы. В «частной беседе» в начале 1942 года фюрер называет северный регион «зоной судьбы. Рост военных поставок через северные порты России являлся для Германии крайне негативным фактором. В этих условиях Германское командование распорядилось усилить сотрудничество Люфтваффе и Кригсмарине для нарушения советско-английских коммуникаций на Севере.

В результате, все самые крупные корабли, подводные и воздушные флотилии были сконцентрированы в Норвегии. 16 января 1942 года в Трондхейм прибыл самый крупный корабль Германии линкор «Тирпиц».

Первая крупная противоконвойная операция, которую предприняло германское командование, предполагала нанесение удара эскадры во главе с линкором «Тирпиц» в месте встречи двух конвоев «PQ-12» и «QP-8». Эта операция проходила под кодовым названием «Шпортпаласт» («Стадион»).

В этом же году к берегам Британии из Архангельского порта ушло 45 транспортов со 136 тысячами тонн леса, руды и химикатов.

С первых же плаваний в конвоях стали участвовать советские суда. Моряки в условиях полярной ночи, жесточайших штормов, опасностей военного времени водили свои суда к берегам дружественных стран, используя как конвойные, так и одиночные плавания. Экипажи транспортных судов вступали в бой с кораблями и подлодками врага, отражали атаки самолетов, самоотверженно боролись за спасение судна и груза. При отражении воздушных атак пускались в ход даже орудия транспортируемых танков, а для устрашения противника на палубу устанавливали деревянные макеты пушек и зениток.

В январе 1942 года Мурманский порт принял еще два каравана, в их составе были суда Мурманского пароходства «Старый большевик» и «Ижора». Пароход «Ижора» в основном использовался как лесовоз. Груз – доски. Паровая машина старая, необходим был ремонт, но мешала война. «Ижора» 1 марта вышла из Мурманска и в составе каравана «QP-8» отправилась на Запад, в Англию.

Из воспоминаний К.М. Сергеева, ветерана Великой Отечественной войны, капитана I ранга: «*Риск для кораблей, идущих северным путем возрастал с каждым днем. Атаки неприятеля усугубляли шторма и туманы. В ожесточенных битвах погибали сотни людей. Баренцево море – холодное и бурное, самое тяжёлое и опасное для мореплавания. Самое коварное, с внезапной сменой снежных зарядов, туманами и дождями, с огромной силы частыми штормами и быстрыми непредсказуемыми течениями, с жестокими морозами за -30 градусов и холодным летом».*

Был в военное время жестокий, но беспрекословно выполняемый закон: если кто-либо, по случайности, падал за борт, конвой не останавливался. Человека, лавируя, но не нарушая построенного ордера, вылавливали из воды проходящие мимо суда, если это не получалось, несчастный оставался за кормой на произвол судьбы, которая не предоставляла большого выбора из-за низкой температуры воды, которая даже жарким летом не превышает +5 градусов. Так же обходились и с судами по тем или иным причинам не выдерживающим крейсерской скорости конвоя…

Капитан «Ижоры» Василий Белов, видя эсминцы, а затем и громаду «Тирпица», принял решение – радировав об эскадре, оповестить конвой об опасности, сорвать внезапное нападение на конвои «PQ-12» и «QP-8», дать возможность конвоям принять меры по уклонению от удара.

Понимая все последствия своих поступков в военное время, «Ижора» сообщает, что она обстреляна и фиксирует своё точное местоположение. И эта радиограмма, посланная радистом Николаем Гусаровым, была принята и Английским Адмиралтейством и конвоями.

В ту же минуту она была перехвачена и на линкоре «Тирпиц».

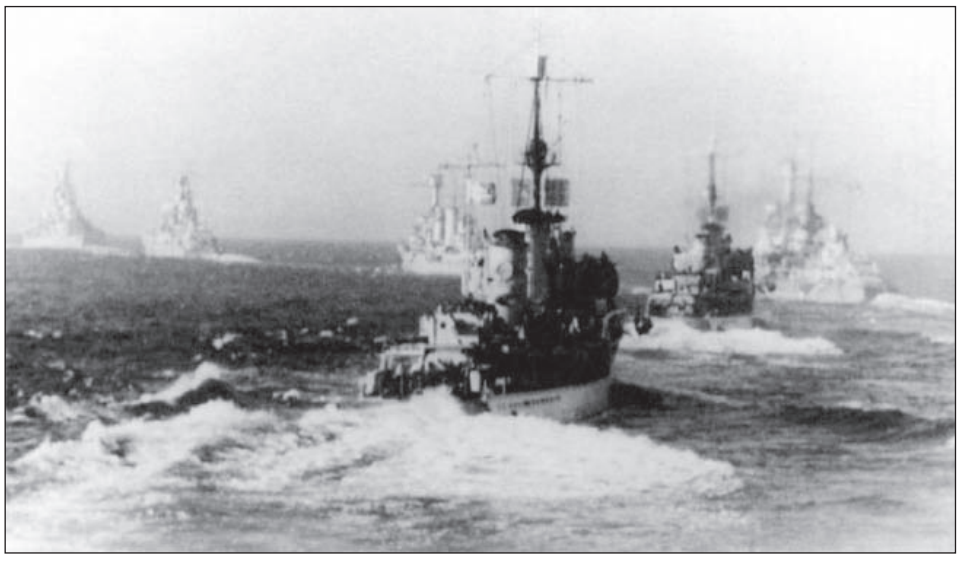
Артиллерийский расчёт «Ижоры» готовит 37 мм орудие к стрельбе, готовятся её 2 пулемёта. Остальная команда спускает плоты, шлюпку и катер на воду. Артиллеристы немецких эсминцев получают приказ на открытие огня. Эсминец «Инн» всей артиллерией открывает огонь по «Ижоре». С первых же выстрелов разносится в щепки радиорубка транспорта.

Транспорт потерял способность к движению, но остаётся на плаву. Пожар охватил почти все палубные надстройки, перекинулся на груз. Можно только догадываться, какая температура была в этот момент в трюмах.

Под таким шквальным огнём гражданский экипаж «Ижоры», как говорится в официальных информационных источниках, оказал сопротивление «всеми возможными средствами», выбор которых, к сожалению, был невелик. Но самое мощное оружие – это уверенность в своём правом деле – защита Родины от врага и епоколебимая вера в Победу.

Команда пыталась спастись на плавсредствах. По воспоминаниям немецких моряков, шлюпка, в которой находилось несколько человек, начала спускаться, но сорвалась, и все, упав в воду, утонули.

Немцы ничего не понимали: «Ижора», как заговорённая, долго продолжала оставаться на плаву, пока не была потоплена шквальным огнем неприятеля.



Основная часть команды погибла мучительной смертью: обожжённые паром и в огне, другая - под градом снарядов и в холодной воде. В составе экипажа «Ижоры» были 16-летние мальчишки Юра Шумков и Лёша Макарычев, вставшие на место погибших отцов и двадцатилетняя девушка… Чудом удалось спастись только старшему помощнику капитана Николаю Адаеву, который погиб в фашистском концлагере.

Ю.Е. Александров, президент РОО «Полярный конвой»:

«Подвиг «Ижоры», погибшей, но не сдавшейся врагу, не был напрасным. Ее радиосигнал был принят конвоем «PQ-12», что помогло ему избежать встречи с линкором «Тирпиц» и спасло конвой от разгрома.

Он доставил самую крупную партию стратегических грузов, полученную СССР в одном караване: 200 самолетов, 160 танков и 180 бронемашин, 24 пушки, сотни грузовиков, станков, тысячи тонн оборудования, сырья и продовольствия. Эти грузы в основном использовались в Сталинградской битве, что, несомненно, приблизило День Победы.

Ценой своей жизни советские моряки предотвратили смерть многих и многих моряков союзного конвоя «PQ-12» и «QP-8. А уж, сколько жизней наших людей смогла сберечь военная техника на фронтах, какой урон нанесли врагу самолёты, танки, снаряды, торпеды, которые везли корабли конвоя, сказать невозможно».

СПРАВКА: За время войны в Советский Союз был проведен 41 конвой. Из 540 судов потеряно 100. 82 английских и американских, 9 советских и 9 других стран. ВМФ СССР потерял 2 эсминца и 20 подводных лодок. ВМС Великобритании 2 крейсера и 1 подводную лодку. Северными конвоями в Советский Союз было доставлено: 22 195 самолетов, 12 990 танков, более 500 000 автомашин, 5000 орудий.

Материал предоставлен А.И. СОРОКИНЫМ

После просмотра фильма, общаясь со студентами, А.И. Сорокин рассказал о работе над фильмом, об уникальном историческом материале, предоставленном ему ветеранами Северных конвоев и германским историком-любителем Н. Клапдором, отец которого стал свидетелем последнего боя советского судна «Ижора» с германской эскадрой во главе с линкором «Тирпиц». Фильм об «Ижоре» - это дань глубокого уважения к героям Великой Отечественной войны, которые ценой своей жизни приближали Великую Победу. События, показанные в фильме, он пропустил через свою душу и сердце.

На вопрос, что он считает важным в жизни, режиссер ответил:

«Существуют определенные жизненные ценности, не подверженные коррозии временем. Это, безусловно, любовь к Родине, патриотизм, порядочность, честность – все то, что, на мой взгляд, формирует любую нацию. Уверен, что любовь и красота спасут мир».

Александр Иванович в заключение беседы пожелал студентам получить хорошее образование, научиться дружить, уметь отдавать, потому что чем больше отдаешь, тем больше тебе возвращается. И главное – отстаивать свои жизненные позиции.

55 лет спустя...

6 апреля в университете встретились выпускники гидротехнического факультете 1957 года. Они посетили музей вуза, родной гидротехнический факультет, встретились с преподавателями. Своими впечатлениями о встрече поделилась выпускница 1957 года Н.И. Пантелеева-Пронина:

- Любовь к ЛИИВТу (так когда-то назывался наш институт) мы пронесли в своих сердцах через годы и, возможно, именно поэтому каждые пять лет мы приходим сюда, в нашу альма-матер. Находясь спустя годы в родных стенах вуза, невольно охватывает трепет и волнение, ведь это встреча с юностью, с одноклассниками, с преподавателями.

В этот, 55-летний юбилей, мы долго стояли у стенда с фотографиями уже ушедших наших преподавателей (профессуры). Какие это имена! Ляхницкий В.Е., Маккавеев В.М., Коновалов И.М., Яропольский И.В., Семанов Н.А., Баланин В.В., Гришанин К.В.

На глаза наворачиваются слезы, потому что мы никогда уже не встретимся с ними. А как хотелось бы сказать преподавателям благодарные слова.

«Как много в ЛИВТе мы от Вас узнали!
Вы нам открыли тайны вод и гор…
Архитектура музыкой звучала,
И сердце покорял морской простор.

Мы стройки века с Вами познавали,
Нас поражал огромный мир чудес,
Мы с Вами и плотины создавали,
И ТЭЦ, и порты, шлюзы, ГЭС…

Вы нам путевки в жизнь потом вручали.
И каждый к пристани своей пришел.
Мы говорили с нашего причала:
«Учитель наш, спасибо Вам за все!»

Мы помним!

5 мая состоялся торжественный районный церемониал возложения цветов у памятника Морякам-балтийцам (Межевой канал, д. 5), посвященный 67-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг., в котором приняли участие ветераны войны муниципального образования администрации Кировского района СПб «Морские ворота», студенты университета и курсанты Колледжа водного транспорта.

Памятник Морякам-балтийцам открыт в 1987 году.

На обелиске надписи: «Героям-морякам Балтийского морского пароходства и Ленинградского порта 1941-1945 гг.»; «Экипажам погибших судов: * Вторая пятилетка» * Луначарский * Луга * Ярвамаа * Мардус * Хильде * Скрунда * Десна * Хомана * Выборг * Балхаш * Трувор * Сибирь * Тобол * Октябрь * Эргонаутис * Аксель-Карл * Тасуя * Кумари * Найссаар * Мееро * Люцерна * Алев». Перечисленные суда погибли в 1941г., большая их часть – в августе при передислокации кораблей КБФ из Таллинна в Кронштадт. Это, по сути, единственный памятник кошмару «Таллиннского перехода», когда из 200 боевых кораблей, транспортов и судов вспомогательного флота 53 было потоплено немцами. Из 26 тысяч человек., взятых на суда в Таллинне, в Кронштадт было доставлено 18 тысяч. Остальные погибли.

XI Международный фестиваль народного искусства и ремесел «Садко»

С 30 мая по 4 июня 2012 года в Великом Новгороде пройдёт XI Международный фестиваль народного искусства и ремёсел «Садко».

В программе фестиваля - фольклорные танцы и песни, ярмарка изделий художественного творчества и народных промыслов, традиционные игры и соревнования. Предполагается участие творческих коллективов из Болгарии, Италии, Тайланда, Сингапура, России, Латвии, Украины. В рамках фестиваля пройдет летний праздник фольклора и ремесел в музее народного деревянного зодчества «Витославлицы».

От СПГУВК на фестиваль поедут ансамбль русской народной песни «Маков цвет» (руководитель Е.В. Лачкова) и представители Студенческого совета.

Желаем ребятам достойно представить наш университет на фестивале и вернуться с победой!

Победа наших легкоатлетов

Легкая атлетика в СПГУВК имеет давние традиции. Начало этим традициям положил Герман Сергеевич Перемышлин, замечательный педагог, проработавший в вузе более 40 лет. Он возглавлял группу спортивного совершенствования по легкой атлетике, был заместителем заведующего кафедрой по учебной работе.

Первые соревнования на «Приз первокурсника» ЛИИВТа прошли 10 сентября 1954 года. С тех пор рекорды университета постоянно обновлялись, а студенты становились призерами всесоюзных, всероссийских и международных соревнований. Так, в нашем вузе учился серебряный призер Московской олимпиады 1980 года в беге на 400 м с барьерами Алескандр Яцевич, входили в сборную страны прыгун в длину Владимир Ратушков, преподаватель кафедры физической культуры прыгун в высоту Андрей Морозов, многие студенты и преподаватели вуза становились победителями и призерами чемпионатов города.

В настоящее время студенты университета успешно участвуют в соревнованиях различного ранга. Так, недавно получила диплом Жанна Вокуева, мастер спорта международного класса, призер чемпионатов мира по горному бегу. Членом юниорской сборной России по горному бегу, сборной Санкт-Петербурга по легкой атлетике является студент группы СК-23 Марат Нурниязов. Есть и другие талантливые и перспективные спортсмены, успешно представляющие СПГУВК на внешних соревнованиях..

17 мая в ЦПКиО состоялся традиционный городской профсоюзный кросс, в котором принимала участие и сборная команда по легкой атлетике СПГУВК. В предыдущие годы команда вуза неизменно входила в тройку призеров в командном зачете, но победить не удавалось. И только в 2012 году легкоатлеты СПГУВК одержали убедительную победу. Студентка Алеся Коровина заняла 3-е место в личном зачете. Стоит отметить уверенный бег студентов А. Харченко (Ю -391), Н. Чернядьева (СП-21), Е. Лобастовой (ЭУ-41), О. Холтобиной (ЭФ-2к). Нельзя не упомянуть и успешное выступление старшего преподавателя кафедры физической культуры Е. Толкачевой, оставившей позади более юных участников. Следует отметить, что все спортсмены сборной выступили успешно и внесли весомый личный вклад в общий успех: Т. Богомолова (ГТ-11), А. Стародубова (ЭФ-22), К. Гришина (СК-13), В. Склянина (ГТ-12), О. Алимина (ЭФ-14) среди девушек и Д. Кукушкин, М. Бобохин, М. Нурниязов и Н. Лебедев среди мужчин.

Командная победа в городском традиционном кроссе - значительное достижение легкоатлетов университета!

А.Н. ПЕТРОВ, тренер сборной СПГУВК по легкой атлетике, старший преподаватель кафедры физической культуры

Учредитель:
Учёный Совет Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 490-91-83
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии:
«СОТ», Санкт-Петербург, ул. Трефолева, д. 2

Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.spbuwc.ru. Распространяется бесплатно

Редактор: И.И. ЦИВИЛЁВА
Фото: К. МОВСЕСЯН
Дизайн и вёрстка: К. МАРЧИНЬЧИК
Корректор: И.М. СЕЛЕЗНЁВА
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 29.05.2012 г. Заказ № 357